



ŽENE U "MUŠKIM" ZANIMANJIMA Robuje

Uloge se mijenja sto godina gotovi učitelji bili su muškarci

Suzana ŽUPAN

Do 14. velječa osječka tvrtke, objavljeno je na portalu Moj posao, traži zidara i armirača, a u oglasi se, iako je riječ o tzv. muškim poslovima, mogu javiti i muškarci i žene.

Bude li se na te oglase javila koja žena i zaposila kao zidarka ili armiračica, u našem mentalitetu, gdje se poslovi i u 21. stoljeću dijele na muške i ženske, biće to vijest gotovo za rubriku "vjerovali ili ne". A zašto žene ne bi mogle jednako dobro zidati, voziti kamion, tramvaj...? Zašto su takvi primjeri vijest na rubu senzacije? Jer, sve dok je tako, ocjena je da ipak živimo u tzv. muškom svijetu, iako je odavno "zapisano" da žene imaju pravo "na pola neba i pola zemlje".

Društveni odnosi moći

Dubravka Grizak za dakovacke je prilike već godinama u muškom zanimanju – među čistacima gradskih ulica.

– U početku je bilo neobično ljudima da ja žena to radim, kada je uobičajeno da to ovde rade muškarci, no naviknula su se oni, a naviknula sam se i ja. Kollege su prema meni okreplne, nisam osjetila neravnopravnost što sam žena – kaže Dubravka. Za njom su 23 godine stazio na radnom mjestu Universalova "skovacinka". Naiježe joj na poslu pada hladnoća i vrućina jer posao je to na otvorenome.

Potpovriderница i piljarica na

66 VIŠNJA LJUBIĆ
pravobraniteljica za ravnopravnost spolova

Muškarci poslodavci ne postavljaju "privatna pitanja"

– Izlazak žene na tržište rada nikada se sasvim ne odvaja od uloge u obitelji i kućanstvu. Za razliku od muškaraca, čiji se poslovni uspjeh nikada ne propituje u odnosu na ulogu oca i supružnika, uspješnim poslovnim ženama gotovo uvijek se postavljaju pitanja o pomjenju privatnog života, braka i majčinstva sa zahtjevima posla. Muškarci se takva pitanja ne postavljaju zato što društvo i ne očekuje da bi on trebao imati neke obvezе u kući i obitelji koje bi mu eventualno mogle smetati u karijeri. Od njega se ne očekuje da će otici na bolovanje zbog djece, da neće biti na raspolažanju bilo kada jer ima starje članove obitelji za koje je odgovoran. Istrom percepcijom uloga žena i muškaraca vođeni su i poslodavci koji u razgovoru za posao ženama postavljaju pitanja o trudnoći, planovima za udaju. Muškarcima se takva pitanja ne postavljaju jer se ta privatna sfera percipira kao 'ženska' domena – kaže pravobraniteljica Ljubićić.



Ljubica Puljić

tržnici Ljubica Puljić iz Budrovaca deset je godina bila vozačica kamiona s prikolicom kojim je '80-ih prevozila drva.

– Završila sam ekonomsku školu pa sam se prekvalificirala. Bila sam među prvim vozačicama kamiona u Jugi. To mi je najljepše razdoblje života, svuda su me dočekivali kao dame. Posao je bio naporan, ali zanimljiv – prisjeća se Ljuba dana za upravljanjem kamiona, dok danas vozi kombi i motor.

Pravobraniteljica za ravnopravnost spolova Višnja Ljubićić kaže da uzrok podjele poslova na MŽ leži u društvenim odnosima moći.

– Često ističe kako su žene većina u području obrazovanja, što je tek dijelom točno. Pogledamo li strukturu radnih mjeseta u osnovnim i srednjim školama, vidjet ćemo da su za žene 'rezervirana' mjeseta nastavničkog kadra u kojem su zastupljene 70-80 posto, dok se obrnuto proporcionalno na ravnateljskim mjesima nalaze muškarci. Sto se više penjemo po hijerarhijskoj ljestvici prema mjesima na kojima se donose odluke, to je manje žena. Rektorica ima samo 14 posto, a

Žene kao vozačice kamiona i odgojitelje u vrtiću naše društva



Dubravka Grizak ima, za dakovacke prilike, "muško" zanimanje

dekanica i pročelnica 17 posto. Žena predsjednica upravnih odbora je 9 posto, a NO-ova 11 posto. Istovremeno žene čine 60 posto VSS kadra. No, pogledamo li samo stotinjak godina unatrag, svi učitelji bili su isključivo muškarci. Tek malo-pomalo dozvolili su ženama da uđu u tu profesiju, dok su se muškarci sve više povlačili prema 'gore'. Slično je i s područjem medija i novinarstva, zdravstva, pravosuđa i socijalne skrbi, gdje i danas žene čine većinu, ali opet samo na onim razinama gdje se puno radi i gdje su najmanje plaće – kaže Ljubićić.

Sociologinja Mirjana Nazor ističe da su muškarci izuzetno važno da u praksi vide da su muškarci jednako dobri kao odgojitelji - drži Ljubićić.

– Još uvijek je senzacija da je otac na rodiljnom, a ne majka, a to bi nam trebalo biti normalno. Predugo je trajao život u izraženom patrijarhatu da odmah prihvativimo da se uloge mijenjuju. Najlaže je mijenjati retoričku, no s riječi treba prijeći i na djela – kaže Nazor. I ona navodi primjer kako je učiteljsko za-

slovima kao što su tete u vrtiću, blagajnice...

– Javljaju nam se muškarci koji se ne mogu zaposlitи u vrtićima jer se ta djelatnost percipira kao ženska. Osim sto je to suprotno načelu ravnopravnosti spolova, takvini pristupom činimo veliku štetu djeci, za čiji je odgoj u duhu ravnopravnosti izuzetno važno da u praksi vide da su muškarci jednako dobri kao odgojitelji - drži Ljubićić.

Sociologinja Mirjana Nazor ističe da su muškarci dugi živjeli u strogoj podjeli na MŽ poslove i transformacija ne može ići preko noći.

– Još uvijek je senzacija da je otac na rodiljnom, a ne majka, a to bi nam trebalo biti normalno. Predugo je trajao život u izraženom patrijarhatu da odmah prihvativimo da se uloge mijenjuju. Najlaže je mijenjati retoričku, no s riječi treba prijeći i na djela – kaže Nazor. I ona navodi primjer kako je učiteljsko za-



mo li stereotipima? ju - prije o svim uškarcu

muškarce kao
tvo i dalje teže prihvata

SUZANA ŽUPAN

66 SNIJEŽANA
KOSSI

vozačica

Uživam
u svom poslu



Da će biti vozač kamiona Sniežani Kossi bilo je "zapisano" još u djetinjstvu, otac je bio autoprijevoznik, a ona je vrlo često bila uz njega kada se "sarafalo" po kamionskim motorima i ostalim servisima... Ali, kaže, otac nije dao privolu da se ona tima doista počne baviti. U životu je stoga promijenila nekoliko profesija, od ugostitelja, sportskog masera, turističkog djelatnika... ali, kaže, nije to bilo to. Stjecajem okolnosti, kada su to i obiteljske prilike dopustile, dočekala je svojih pet minuta i počela raditi kao vozačica kamiona. U jednoj privatnoj tvrtki vozila je kamion s bezalkoholnim pićima, a prevozila je i željezne stupove. Sada se skrasila u Mlinaru. "Svakodnevno vozim na linijama iz Zagreba prema našim centrima u Rijeci i Poreču, vozim smrznute pekarske proizvode, i doista uživam u tome", kaže Sniežana. I dalje je predmetom zburnjenih pogleda kolega kamiondžija ili vozača osobnih automobila. "Naravno, trube mi i mašu, ali na to sam već oguglala, meni je važno da sigurno i na vrijeme dođem tamо gdje me se očekuje", kaže nam naša sugovornica.

(D.Kuštro)

nimanje prije bilo isključivo muško.

- Zauzimala bih se da se u nj uvedu muške kvote, poput ženskih kvota u politici. Potrebni su nam i muškarci u školama, u vrtićima, odnosno nadopunjavanje oba spola na svim tim razinama - kaže Nazor. ■

"BRAVO, MALA, POSTALA SI MUŠKO"

Ljubičić poručuje da se sporo, ali ipak sve više žena uključuje u područja koja su tradicionalno smatrana muškima, iako i one nailaze na brojne probleme vezane upravo uz to što žene mogu, smiju i što je poželjno da budu. "Najbolji primjer je slučaj kada je mladoj inženjerki na inauguraciji za mjesto zapovjednice DVD-a čestitao kolega s 'Bravo, mala, postala si muško!' Iako je vjerojatno htio biti blagonaklon i ohrabriti ju, simbolički se ona morala dokazati kao muško da bi bilo prihvaćeno njen 'upletanje' u 'muško' zanimanje. Društvo drugačije gleda na žene koje se 'usude' ući u 'muška' zanimanja", navodi Ljubičić.